

Propuesta de Modificación de la RPT de Fomento

24 de febrero de 2020

Este lunes 24 de febrero se ha celebrado reunión del Grupo de Trabajo para estudiar la propuesta de Modificación de la RPT que presentó la Administración. A finales de noviembre se celebró una Mesa Técnica donde la Administración presentó una propuesta que fue rechazada por toda la parte social, se pidió, para empezar a negociar, el compromiso de cobertura de las 29 vacantes dotadas no cubiertas. A finales de enero tuvimos una reunión informal con la Secretaria General donde se desbloqueó la negociación tras el compromiso de comenzar cubriendo 11 vacantes:

- 2 Peónes Especialistas de Almansa.
- 1 Conductor de Ciudad Real.
- 1 Peón Especialista de Porzuna.
- 2 Peones Especialistas de Villanueva de los Infantes.
- 1 Peón Especialista de San Clemente.
- 3 Peones Especialistas de Guadalajara.
- 1 Conductor de Zona 2 Toledo (esta reciente necesidad debida a que un Conductor ha pasado a Conductor de Alto Cargo).

Estas 11 contrataciones se realizaron a primeros de febrero. Asimismo, la Administración nos remitió una nueva propuesta de modificación de la RPT:

Supresiones		Creaciones		Dotaciones	
		1 Encargado OP	Albacete		
1 Conductor	Albacete	1 Operador MP	Elche la Sierra		
1 Peón Especialista	Alcaraz			1 Peón Esp	Almansa
				1 Peón Esp	Porzuna
1 Oficial 2ª Mantenimiento	Ciudad Real	1 Peón Especialista	Ciudad Real		
		1 Conductor	El Pedernoso		
3 Conductores	San Clemente	1 Operador MP	Cervera del Llano		
		1 Encargado OP	San Clemente		
		1 Encargado OP	Cuenca		
		1 Peón Especialista	Priego		
		1 Conductor	Priego		
1 Vigilante Obras	Guadalajara	2 Peón Especialista	Cifuentes		
		1 Peón Especialista	Pastrana		
3 Conductores	Toledo	1 Peón Especialista	Ocaña		
1 Vigilante Obras	Toledo				
1 Oficial Primera Mant	Toledo				
1 Oficial 2ª Mant	Toledo				
Desdotaciones					
1 Esp de Laboratorio	Albacete				
1 Mecánico	Albacete				
13 supresiones y 2 desdotaciones		13 creaciones		2 dotaciones	

Este lunes se ha celebrado la reunión para negociar esta última propuesta de la Administración. Toda la parte social hemos coincidido bastante en nuestras posiciones sobre la propuesta, con la propuesta la Administración intenta tapar unos agujeros abriendo otros, es decir, que elimina o desdota plazas que no considera muy necesarias o en Parques que no tienen graves deficiencias, y con esas dotaciones económicas tapa necesidades muy acuciantes en otros Parques, necesidades acuciantes que no olvidemos se han ido produciendo por culpa de la propia Administración que no ha ido cubriendo esas vacantes que se han ido produciendo.

Al final, entre todos, hemos trasladado una petición conjunta a la Administración para que ésta modifique su propuesta, que consiste en lo siguiente:

1.- Provincia de Albacete

- Eliminar, en lugar de desdotar, las plazas de Especialista de Laboratorio y Mecánico.
- Desdotar, en lugar de eliminar, las plazas de Conductor de Albacete y Peón de Alcaraz.

2.- Provincia de Ciudad Real.

- Cobertura de una vacante de Peón Especialista de Tomelloso.

3.- Provincia de Cuenca.

- En San Clemente crear una plaza de Operador de Maquinaria en lugar de una plaza de Encargado.

4.- Provincia de Toledo.

- En el Parque de Toledo sólo se eliminaría una plaza de Conductor, una de Vigilante de Obras, y una de Oficial de Primera.

La Administración ha quedado en estudiar estas propuestas o peticiones, comprometiéndose a darnos traslado de su postura en una semana. El problema que nos podemos encontrar es que las 4 plazas que se pide salvar o cubrir podrían provocar la creación de 4 plazas menos, pero en STAS creemos que todavía hay margen hasta llegar a la cobertura de todas las vacantes que tienen dotación económica, y en todo caso el esfuerzo que se pide a la Administración no es tan alto como para no poder llegar a un acuerdo. Quedamos a la espera de las noticias de la Administración y de una posible nueva reunión.

Toledo, a 24 de febrero de 2020