



**Sistema de abono  
de las horas  
de guardia  
localizadas y  
vialidad invernal**



## Preacuerdo alcanzado con la Consejería de Fomento

**a)** Complemento mensual Q, pasaría de los 111,88€ del año 2016 a 223€.

**b)** Abono de las horas realizadas fuera de la jornada habitual:

**b.1.** Las prestadas en día laborable entre las 8 horas de la mañana y las 22 horas de la noche a un valor del 100% del valor horario de cada persona.

**b.2.** Las prestadas en sábado, domingo, festivo o entre las 22 horas y las 8 horas de un día laborable a un valor del 150% del valor horario de cada persona.

**c)** Bolsa de 20 horas anuales sin retribuir, pero no serían las primeras 20 horas, sino que esta bolsa

de horas estaría situada a partir de las 90 primeras horas de cada trabajador.

**Por ejemplo,** un trabajador que en un año prestase 100 horas fuera de su jornada habitual, cobraría las 90 primeras horas y no las siguientes 10 horas.

En caso de un trabajador que en un año prestase 122 horas fuera de su jornada habitual, cobraría las 90 primeras horas, no cobraría las siguientes 20 horas, y volvería a cobrar desde la 111 hasta la 122.

**d)** Todas las horas prestadas fuera de la jornada habitual tendrán su correspondiente compensación en descanso, una por una.

HACEMOS LO QUE DECIMOS  
DECIMOS LO QUE HACEMOS



**STAS-CLM**  
INTERSINDICAL

## 2 COMPARATIVA, ENTRE EL SISTEMA ACTUAL Y EL QUE SE APLICARÍA EN CASO DE APROBARSE EL PREACUERDO

Ponemos el ejemplo de cada categoría de alguien con 5 trienios y una distribución de horas que van desde 35 horas anuales hasta 155 horas anuales, separando las horas en dos columnas, unas realizadas en día laborable de 8 de la mañana a 10 de la noche (denominadas "baratas") y la otra columna con horas realizadas en periodo nocturno o bien en sábado, domingo o festivo (denominadas "caras"). Teniendo en cuenta la creación de una bolsa de 20 horas a partir de la hora número 91 hemos considerado que pasando de esas 90 horas y en caso de realizar un total de 110 horas no se cobrarían 5 horas de las baratas y 15 de las caras.

### OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA Y ENCARGADO DE OBRAS PÚBLICAS

| SISTEMA ACTUAL  |       |               |       |         |       | SISTEMA DEL PREACUERDO |       |               |       |         |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|---------|-------|------------------------|-------|---------------|-------|---------|-------|
| Baratas, 28,08€ |       | Caras, 36,11€ |       | Compl Q |       | Baratas, 16,85€        |       | Caras, 25,27€ |       | Compl Q |       |
| Horas           | total | Horas         | total | 111,88  | TOTAL | Horas                  | total | Horas         | total | 223     | TOTAL |
| 10              | 280   | 25            | 902   | 1342    | 2526  | 10                     | 168   | 25            | 631   | 2676    | 3476  |
| 15              | 421   | 35            | 1263  | 1342    | 3027  | 15                     | 252   | 35            | 884   | 2676    | 3813  |
| 20              | 561   | 45            | 1624  | 1342    | 3529  | 20                     | 337   | 45            | 1137  | 2676    | 4150  |
| 25              | 702   | 55            | 1986  | 1342    | 4030  | 25                     | 421   | 55            | 1389  | 2676    | 4487  |
| 30              | 842   | 60            | 2166  | 1342    | 4351  | 30                     | 505   | 60            | 1516  | 2676    | 4697  |
| 35              | 982   | 75            | 2708  | 1342    | 5033  | 35                     | 505   | 75            | 1516  | 2676    | 4697  |
| 40              | 1123  | 85            | 3069  | 1342    | 5535  | 40                     | 589   | 85            | 1768  | 2676    | 5034  |
| 45              | 1263  | 95            | 3430  | 1342    | 6036  | 45                     | 674   | 95            | 2021  | 2676    | 5371  |
| 50              | 1404  | 105           | 3791  | 1342    | 6538  | 50                     | 758   | 105           | 2274  | 2676    | 5708  |

### CONDUCTOR

| SISTEMA ACTUAL  |       |               |       |         |       | SISTEMA DEL PREACUERDO |       |               |       |         |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|---------|-------|------------------------|-------|---------------|-------|---------|-------|
| Baratas, 26,17€ |       | Caras, 33,65€ |       | Compl Q |       | Baratas, 15,76€        |       | Caras, 23,63€ |       | Compl Q |       |
| Horas           | total | Horas         | total | 111,88  | TOTAL | Horas                  | total | Horas         | total | 223     | TOTAL |
| 10              | 261   | 25            | 841   | 1342    | 2445  | 10                     | 157   | 25            | 590   | 2676    | 3424  |
| 15              | 392   | 35            | 1177  | 1342    | 2912  | 15                     | 236   | 35            | 827   | 2676    | 3739  |
| 20              | 523   | 45            | 1514  | 1342    | 3380  | 20                     | 315   | 45            | 1063  | 2676    | 4054  |
| 25              | 654   | 55            | 1850  | 1342    | 3847  | 25                     | 394   | 55            | 1299  | 2676    | 4369  |
| 30              | 785   | 60            | 2019  | 1342    | 4146  | 30                     | 472   | 60            | 1417  | 2676    | 4566  |
| 35              | 915   | 75            | 2523  | 1342    | 4782  | 35                     | 472   | 75            | 1417  | 2676    | 4566  |
| 40              | 1046  | 85            | 2860  | 1342    | 5249  | 40                     | 551   | 85            | 1654  | 2676    | 4881  |
| 45              | 1177  | 95            | 3196  | 1342    | 5716  | 45                     | 630   | 95            | 1890  | 2676    | 5196  |
| 50              | 1308  | 105           | 3533  | 1342    | 6184  | 50                     | 709   | 105           | 2126  | 2676    | 5511  |

**OFICIAL SEGUNDA DE MANTENIMIENTO****SISTEMA ACTUAL**

|                        |                      |                |
|------------------------|----------------------|----------------|
| <b>Baratas, 25,34€</b> | <b>Caras, 32,58€</b> | <b>Compl Q</b> |
|------------------------|----------------------|----------------|

**SISTEMA DEL PREACUERDO**

|                        |                      |                |
|------------------------|----------------------|----------------|
| <b>Baratas, 15,28€</b> | <b>Caras, 22,92€</b> | <b>Compl Q</b> |
|------------------------|----------------------|----------------|

| Horas | total | Horas | total | 111,88 | TOTAL | Horas | total | Horas | total | 223  | TOTAL |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 10    | 253   | 25    | 814   | 1342   | 2410  | 10    | 153   | 25    | 573   | 2676 | 3402  |
| 15    | 380   | 35    | 1140  | 1342   | 2863  | 15    | 229   | 35    | 802   | 2676 | 3707  |
| 20    | 506   | 45    | 1466  | 1342   | 3315  | 20    | 305   | 45    | 1031  | 2676 | 4013  |
| 25    | 633   | 55    | 1792  | 1342   | 3768  | 25    | 382   | 55    | 1260  | 2676 | 4318  |
| 30    | 760   | 60    | 1955  | 1342   | 4057  | 30    | 458   | 60    | 1375  | 2676 | 4509  |
| 35    | 887   | 75    | 2443  | 1342   | 4673  | 35    | 458   | 75    | 1375  | 2676 | 4509  |
| 40    | 1013  | 85    | 2769  | 1342   | 5125  | 40    | 535   | 85    | 1604  | 2676 | 4815  |
| 45    | 1140  | 95    | 3095  | 1342   | 5578  | 45    | 611   | 95    | 1833  | 2676 | 5121  |
| 50    | 1267  | 105   | 3421  | 1342   | 6030  | 50    | 687   | 105   | 2062  | 2676 | 5426  |

**VIGILANTE DE CARRETERAS****SISTEMA ACTUAL**

|                        |                      |                |
|------------------------|----------------------|----------------|
| <b>Baratas, 27,67€</b> | <b>Caras, 35,57€</b> | <b>Compl Q</b> |
|------------------------|----------------------|----------------|

**SISTEMA DEL PREACUERDO**

|                        |                      |                |
|------------------------|----------------------|----------------|
| <b>Baratas, 16,61€</b> | <b>Caras, 24,91€</b> | <b>Compl Q</b> |
|------------------------|----------------------|----------------|

| Horas | total | Horas | total | 111,88 | TOTAL | Horas | total | Horas | total | 223  | TOTAL |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 10    | 276   | 25    | 889   | 1342   | 2508  | 10    | 166   | 25    | 622   | 2676 | 3464  |
| 15    | 415   | 35    | 1244  | 1342   | 3002  | 15    | 249   | 35    | 871   | 2676 | 3797  |
| 20    | 553   | 45    | 1600  | 1342   | 3496  | 20    | 332   | 45    | 1120  | 2676 | 4129  |
| 25    | 691   | 55    | 1956  | 1342   | 3990  | 25    | 415   | 55    | 1370  | 2676 | 4461  |
| 30    | 830   | 60    | 2134  | 1342   | 4306  | 30    | 498   | 60    | 1494  | 2676 | 4668  |
| 35    | 968   | 75    | 2667  | 1342   | 4978  | 35    | 498   | 75    | 1494  | 2676 | 4668  |
| 40    | 1106  | 85    | 3023  | 1342   | 5472  | 40    | 581   | 85    | 1743  | 2676 | 5001  |
| 45    | 1245  | 95    | 3379  | 1342   | 5966  | 45    | 664   | 95    | 1992  | 2676 | 5333  |
| 50    | 1383  | 105   | 3734  | 1342   | 6460  | 50    | 747   | 105   | 2241  | 2676 | 5665  |

**PEÓN ESPECIALISTA****SISTEMA ACTUAL**

|                        |                      |                |
|------------------------|----------------------|----------------|
| <b>Baratas, 24,40€</b> | <b>Caras, 31,37€</b> | <b>Compl Q</b> |
|------------------------|----------------------|----------------|

**SISTEMA DEL PREACUERDO**

|                        |                      |                |
|------------------------|----------------------|----------------|
| <b>Baratas, 14,76€</b> | <b>Caras, 22,13€</b> | <b>Compl Q</b> |
|------------------------|----------------------|----------------|

| Horas | total | Horas | total | 111,88 | TOTAL | Horas | total | Horas | total | 223  | TOTAL |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 10    | 244   | 25    | 784   | 1342   | 2371  | 10    | 147   | 25    | 554   | 2676 | 3377  |
| 15    | 366   | 35    | 1098  | 1342   | 2806  | 15    | 221   | 35    | 775   | 2676 | 3672  |
| 20    | 488   | 45    | 1411  | 1342   | 3242  | 20    | 295   | 45    | 997   | 2676 | 3968  |
| 25    | 610   | 55    | 1725  | 1342   | 3678  | 25    | 369   | 55    | 1218  | 2676 | 4263  |
| 30    | 732   | 60    | 1882  | 1342   | 3956  | 30    | 443   | 60    | 1329  | 2676 | 4448  |
| 35    | 854   | 75    | 2353  | 1342   | 4549  | 35    | 443   | 75    | 1329  | 2676 | 4448  |
| 40    | 976   | 85    | 2666  | 1342   | 4985  | 40    | 516   | 85    | 1549  | 2676 | 4742  |
| 45    | 1098  | 95    | 2980  | 1342   | 5421  | 45    | 590   | 95    | 1770  | 2676 | 5037  |
| 50    | 1220  | 105   | 3294  | 1342   | 5856  | 50    | 664   | 105   | 1992  | 2676 | 5332  |

# Alcanzando un principio de Acuerdo

En abril del año pasado comenzó la negociación para modificar el sistema de abono de las horas extraordinarias realizadas con motivo de las guardias localizadas y vialidad invernal, modificación necesaria debido a un proceso judicial. Hasta ahora la negociación ha sido muy lenta, siendo lo más destacable la actitud cícatera de la Administración que ha chocado con una muy positiva unidad sindical. El sistema actual tiene un coste de 1.892.207,36 euros, siendo para STAS-CLM ésta la cantidad mínima desde la que comenzar a negociar. La primera propuesta que hizo la Administración tuvo una cuantificación económica de 1.620.000 euros, un inaceptable recorte.

- Frente a esta actitud de la Administración la parte social se ha mostrado unida. No fue fácil conseguir en todo momento el consenso sindical pues para mantener la unidad todos tuvimos que renunciar a parte de nuestros planteamientos iniciales, siendo conscientes de que la única forma de poder alcanzar un acuerdo aceptable sería manteniendo la unidad. Las propuestas de la parte social se basaban en considerar las horas como ordinarias prestadas fuera de la jornada habitual, según la sentencia ya no podrán ser extraordinarias, bajando por tanto su valor horario, y aumentando el antiguo complemento Q para así, por un lado intentar asegurar en el futuro una mayor cuantía de las retribuciones fijas (fáciles de mantener en caso de un plan de recursos humanos), y por otro lado para mejorar la retribución de la disponibilidad que en el año 2016 tenía una ridícula cantidad de 111,88 euros. Finalmente, para evitar una fuerte reducción del valor horario se aceptó una propuesta de la Administración de crear una bolsa de horas sin retribuir de 36 para cada efectivo.

- En noviembre la Administración nos dejó perplejos, con una propuesta que consistía en un Complemento Q de 220 euros al mes, una bolsa 36 horas sin retribuir, y un valor horario del 75% (las baratas) y 100% (las caras), en total 1.383.000 euros. La siguiente reunión se celebró el 31 de enero, la Administración co-

menzó con un tímido avance proponiendo establecer el nuevo valor de las horas en el 100% y el 150%, lo cual resultaba totalmente insuficiente. Dejamos claro que no se aceptaría ni el más mínimo recorte, ni un céntimo, y que si no ponía alguna cantidad adicional sería imposible alcanzar algún tipo de acuerdo obligándonos a realizar acciones reivindicativas. Tras un receso la Administración hizo otro avance al aceptar eliminar la bolsa de 36 horas y cambiarla por otra de 20 horas de las realizadas entre la hora 91 y la 110, pero mostrando un límite en el Complemento Q de 223 euros al mes. Esta propuesta de la Administración supone un incremento del Presupuesto del Sistema, llegando a 2.150.000 euros, siempre con una estimación del número de horas similar a las realizadas en el año 2016 con el incremento provocado por los cambios de la aplicación de la Instrucción de Retenes de Guardia Localizadas. El presupuesto de esta última propuesta es más alto que el de la propuesta presentada por la parte social.

- Esta propuesta es muy distinta a la presentada conjuntamente por las organizaciones sindicales, el complemento se queda a casi 80 euros mensuales del propuesto, pero la bolsa de horas se reduce de las 17.000 iniciales y propuestas por la parte social a unas 2.500 (lo que posibilitará eliminarla a corto plazo) y el valor horario es más alto del propuesto por la parte social.

En resumen, la cuantía económica es aceptable y satisfactoria, pero el reparto no es el propuesto por la parte social. En base a esto, ante lo complicado de rechazar un sistema con una cuantía económica aceptable, se va a consultar al personal y actuar en consecuencia, dejando claro que la Consejería también necesita el visto bueno de Hacienda al aumentar la cuantía por encima de lo que marcan las normas presupuestarias. En caso de que el personal rechace el principio de acuerdo habría que concretar las causas del rechazo y plantear a la Administración una propuesta de modificación del reparto en función de esas causas.

**STAS-CLM** SINDICATO DE TRABAJADORES/AS DE ADMINISTRACIÓN Y SERVICIOS DE CASTILLA-LA MANCHA



OTRO SINDICALISMO ES POSIBLE